

Beste Rachèl,

Nogmaals dank voor alle inspanningen en de medewerking om het wonen aan de Mathenesestraat veiliger te maken.

Zoals afgesproken hebben wij de afgelopen periode gebruikt voor het raadplegen van onze achterban.

Dit hebben we gedaan door de stukken te publiceren op onze website en belanghebbenden te vragen om een reactie.

Over het volledige tracé, inclusief de eerste drie huizen van straten als Wolfraad-, Amstenrade-, Hillenraad-, Hornstraat en Valkenierslaan, zijn ongeveer 200 brieven bezorgd.

Degenen die zich eerder digitaal bij ons gemeld hebben, hebben (tevens) een email ontvangen.

Van de aangeschreven adressen heeft maar liefst 17% gereageerd.

Met een naar onze mening gelijkmatig verdeelde response over het tracé en nagenoeg allemaal in de basis positief.

Echter zijn er, zoals verwacht, nog wel enkele zorgpunten vanuit deze bewoners die benoemd moeten worden.

Voorstel is om deze zorgpunten te adresseren/overleggen alvorens tot een definitief ontwerp/plan te komen.

Misschien dat dit voor het grootste gedeelte gewoon per email kan.

Graag zien wij een voorstel omtrent hoe hier verder mee om te gaan, vanuit jullie tegemoet.

Hier onder volgt een samenvatting van zorgpunten.

Samenvatting resterende aandacht-/zorgpunten:

Voor het deel Oosterlijk gelegen t.o.v. Groot Ypelaardreef van de Mathenesestraat

1. Handhaving prima, maar dan wel voor iedereen zichtbaar helder wat wel/niet mag. En ook zodanig dat boa's daar goed op kunnen handhaven;
2. Hoe wordt voor iedereen 100% duidelijk gemaakt waar wel/niet hinderlijk tegen de stoep(rand) geparkeerd mag worden. Dit in het kader van het omgaan met parkeren in/nabij bochten i.c.m. het bereikbaar houden van zijstraten, veiligheid en zichtlijn bij uitrijden van opritten en handhaving door boa's; Eventueel door gele streep op de stoeprand en borden "Let op + RVV E04 + parkeren uitsluitend in de vakken";
3. Waarom is in het oostelijke gedeelte gekozen voor open lijnen i.p.v. parkeervakken? Biedt dat laatste niet meer voordelen?
4. Fietsstrook nabij "Stack" aub doortrekken tot eerstvolgende drempel voor een meer rustig/veiliger straatbeeld;
5. Oversteekplaats nabij "Stack" voor betere bruikbaarheid iets verschuiven i.v.m. positie bestaande straatlantaarn en straatkolk, dit voor de mindervalide gebruikers;

6. Verbreden van het trottoir als bij oversteek, tegenover nummer 89 t.b.v. vrijhouden zichtlijn parkeergarage richting de spiegels;
7. Zorgen om het weggenomen worden van zicht op de doorgaande weg als gevolg van (langdurig) geparkeerde voertuigen, zoals bestelbussen en vrachtwagens;
8. Parkeeroverlast voor en op de doorgangen tussen de appartementsgebouwen van nrs. 55 t/m 61 niet (zichtbaar) geadresseerd in plannen. Resultierend in zorgen om bereikbaarheid voor hulpdiensten;
9. Hoe grote/hoge voertuigen uit de straat te weren i.v.m. onoverzichtelijk maken van de straat (veiligheid), algemeen straatbeeld en betere uitstraling 30km-zone;
10. Hoe om te gaan met geparkeerde deelscooters die het trottoir blokkeren? Kan hier iets voor afgesproken/ingericht worden i.o.m. aanbieders van deze scooters?

Voor het deel Westelijk gelegen t.o.v. Groot Ypelaardreef van de Mathenessestraat

1. Hoe wordt voorkomen dat men de drempels via trottoir omzeilt? (Paaltje, muurtje, etc.?)
2. Zorgen om trillingen als gevolg van drempels. Omdat in het verleden bleek dat beschadigd wegdek doorklinkt in de woningen (nrs. 31 en 35);
3. Hoe wordt voor iedereen 100% duidelijk gemaakt waar wel/niet op de stoep(rand) geparkeerd mag worden; Handhaving prima, maar dan wel voor iedereen zichtbaar helder wat wel/niet mag. En ook zodanig dat boa's daar goed op kunnen handhaven;
4. Verduidelijk hoe we omgaan met parkeren in/nabij bochten i.c.m. het bereikbaar houden van zijstraten, veiligheid bij uitrijden van opritten en handhaving door boa's;
5. Bruikbaarheid oprit bedrijven nummers 27 t/m 31 controleren (locatie drempels, parkeervakken, draaicirkels, afspraak omtrent het wel/niet op openbare weg stilstaan / parkeren / laden & lossen van vrachtwagens)
6. Zorgen om het weggenomen worden van zicht op de doorgaande weg als gevolg van (langdurig) geparkeerde voertuigen, zoals bestelbussen en vrachtwagens;
7. Verzoek om meer parkeerplaatsen/-ruimtes;

In relatie tot Valkenierslaan (het gedeelte dat in het verlengde ligt van de Mathenessestraat en doorloopt tot aan de verkeerslichten) begrijpen we dat er dat er stappen te doorlopen zijn.

Goed om te horen dat het haalbaarheidsonderzoek zijn afronding nadert.

Als bewonerscomité zijn we natuurlijk benieuwd naar de mate waarin er inzet wordt op onderwerpen zoals verbetering van de algehele verkeersveiligheid, het woonklimaat en adressering van de parkeerproblematiek.

Met vriendelijke groet,

Bewonerscomité Veilig wonen in de Mathenessestraat