

Toelichting vanuit het bewonerscomité op de voorstel tekeningen van 20 Maart 2024 vanuit gemeente

Per wegvak

Tracé Valkeniersplein – Vrederustlaan

Inrichting van dit wegvak, evenals de situatie aangaande parkeren, laat duidelijk te wensen over. De situatie is door het bewonerscomité aangekaart en onder de aandacht bij Gemeente Breda. Het betreft de toegang tot de Matheneststraat vanaf Valkeniersplein. Het is een complex wegvak en er spelen meerdere onderwerpen. Met oog op een oplossing wordt door gemeente momenteel een haalbaarheidsonderzoek afgerond. Het voorstel om op locatie met een aantal bewoners te gaan kijken naar de situatie, is daarom tot een nader te bepalen moment uitgesteld.

Tracé Vrederustlaan – Croystraat

In relatie tot dit wegvak zijn weinig verbeteringsuggesties uitgesproken. En is daarom voorlopig buiten beschouwing gelaten.

Tracé Croysstraat – Groot Ypelaardreef

De aanleg van drie drempels moet bijdragen aan het terugnemen van snelheid uit het verkeer. Bekeken wordt nog hoe voorkomen kan worden dat auto's de drempels omzeilen via het trottoir ter hoogte van de garageboxen.

Parkeervakken op het wegdek dragen bij aan het optisch versmallen van de doorgang en daarmee het reduceren van snelheid van voorbijkomend verkeer. Het niet langer gedogen van foutparkeren op het trottoir bevordert het gebruik van deze parkeervakken en daarmee het reduceren van snelheid in de straat. Het op trottoir parkeren in aangrenzende straten wordt vermoedelijk eveneens niet langer toegestaan.

Doordat auto's niet langer op het trottoir mogen parkeren, blijft deze langer in goede conditie en ook vrij voor veilig gebruik door voetgangers en kinderen.

Opritten van huizen/bedrijven blijven vrij voor het veilig in- en uitrijden. Mits automobilisten gebruik maken van de aangewezen parkeervakken.

Bij de kruispunten met Croystraat en Groot Ypelaardreef komen versmallingen. Onderzocht wordt nog of er ook halverwege een versmalling bij kan komen. Om de rechte lijn in dit wegvak te 'breken'.

Met bovengenoemde maatregelen wordt er een mooie stap gezet ten aanzien van snelheid reducerende maatregelen, terwijl de doorgang voor alle belanghebbenden geborgd blijft.

Kruising Groot Ypelaardreef

Deze kruising wordt omgevormd tot verkeersplateau met versmallingen bij de toegang tot Matheneststraat (beide zijdes). Werkzaamheden aan de Groot Ypelaardreef zijn wegens omstandigheden vertraagd.

Tracé Groot Ypelaardreef – Loevensteinstraat

Door aanvullende vernauwingen ter hoogte van de Doenradestraat en de Groot Ypelaardreef en het plaatsen van de parkeervakken op het wegdek, mag worden verwacht dat de hogere snelheid verder wordt afgeremd. Door deze wijziging toe te voegen, wordt de rijbaan optisch smaller waardoor de straat meer de uitstraling van een woonstraat van 30 kilometer zal krijgen.

Helaas zijn de door velen gewenste fietsstroken over het gehele tracé in de ogen van de wegbeheerder niet wenselijk en niet gangbaar in een 30km zone. Echter door het aantal parkeerplaatsen aan de zijde met even nummers van het straatdeel te reduceren en daarmee voor de uitritten vrij zicht tijdens het verlaten en betreden op de straat te laten behouden, wordt een betere veiligheid voor fietser gerealiseerd.

Bij de kruising van het straat vak en de Loevesteinstraat zullen huidige parkeervoorzieningen worden verwijderd tot en met de uitrit van de parkeergarage welke daar gesitueerd is voor de bewoner en gebruikers van het Stack gebouw.

De mogelijkheid om ter hoogte van nummer 83 over te steken wordt verbeterd door de stoep op deze locatie te verbreden, hierdoor ontstaat een beter zicht op de straat bij het oversteken.

Het wegvak met klinkers ter hoogte van huisnummers 154 / 156 wordt vervangen door asfalt. Verwachting hierbij is dat dit de overlast door trillingen/geluid aanzienlijk zal reduceren.

Het wegvak zal worden opgenomen in de lijst met straten waar periodiek een snelheidsmeter opgehangen zal worden. Een zogenaamde smiley. Hiermee hopen we ook de grotere bewustwording van een 30 kilometer zone te creëren bij de weggebruiker.

Parkeervakken worden zodanig gepositioneerd t.o.v. objecten en inritten (behorende tot woningen), dat deze volgens de richtlijnen geen probleem zouden moeten vormen bij in- en uitrijden.

Aanvullende toelichting m.b.t parkeren

Onderdeel van het plan is om auto's voortaan meer op het wegdek gaan parkeren. Hiertoe worden o.a. diverse parkeervakken gemarkeerd op het wegdek. Dit draagt bij aan het vrijspelen van het trottoir ten gunste van de voetgangers en het reduceren van snelheid van voorbijkomend verkeer.

Parkeren op de stoep wordt feitelijk niet toegestaan in Breda. Gemeente Breda heeft er echter voor gekozen dit lange tijd te gedogen in onze straat. Daar komt een einde aan. Bedoeling is namelijk dat iedereen gebruik gaat maken van de (nieuwe) parkeervakken, de eigen oprit/parkeerkelder of in de zijstraten gaat parkeren. Dit ten gunste van de verkeersveiligheid en uitstraling van de Mathenessestraat. Parkeren voor inritten/garageboxen is sowieso verboden