

**Afsprakenlijst overleg Mathenesestraat
d.d. 20-03-2024**

Aanwezig:

Namens de bewoners aan de Mathenesestraat:

- Loes Derksen (via teams)
- Patrick Cornelissen
- Rob van Kempen

Namens de Gemeente:

- Michael Burm (via Teams)
- Pierre Beerens
- Rachael de Leeuw

Afsprakenlijst: Betsie Kragting

Afsprakenlijst

Nr.	Actie / Afspraak	Actiehouder
1.	<u>Voorstel nieuwe situatie:</u> De uitgewerkte situatie (een combinatie van de voorstellen van de Gemeente en de wensen van de bewoners) wordt toegelicht en besproken.	
2.	Benadrukt wordt dat na het formaliseren van de nieuwe situatie parkeren op het trottoir niet meer is toegestaan (heeft echter ook nooit gemogen) en er zal op gehandhaafd worden. Ook de zijstraten worden hierbij meegenomen.	Gemeente
3.	Er zijn een drietal snelheidsremmers ingevoegd op strategische plekken.	
4.	Trottoir ter hoogte van flat Laurentius wordt als smal ervaren, zeker als er auto's vlak tegen de zijkant geparkeerd staan. De stoep is op zich breed genoeg, maar bekeken zal worden of de overhangende haag rondom de flat tegenover Laurentius gesnoeid kan worden.	Gemeente
5.	<u>Gesprek met Laurentius:</u> <ul style="list-style-type: none">▪ Laurentius zegt dat het stuk voorbij de huidige NP naar de flat toe, niet strikt noodzakelijk is. Wel is er behoefte om aan de andere kant parkeerplekken te behouden. Op de strook die gemist kan worden, is een bredere baan gesitueerd waardoor de fietsers meer ruimte krijgen en het veiliger wordt.▪ Gekeken zal worden of het bord van 30 km op de goede plek staat.▪ Mocht in de toekomst blijken dat ondanks de genomen maatregelen, er stelselmatig verkeerd geparkeerd wordt, dan zullen er aanvullende maatregelen genomen moeten worden.	Gemeente

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aangezien de voorgestelde maatregelen meer zijn dan het oorspronkelijke “markeren”, zal er nog wel budget gezocht moeten worden. 	Rachael
6.	<p><u>Overige punten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mochten blijken dat er voor de inritten geparkeerd gaat worden, wat niet is toegestaan, zal met Handhaving besproken worden dat hier streng op gehandhaafd moet worden. ▪ Afgesproken was te bekijken of er ter hoogte van 67a nog een oversteek gemaakt kon worden. Gekozen is om bij de huidige oversteekplaats bij 83 een uitstulping te maken, zodat de mensen voorbij de auto’s kunnen kijken. Deze oversteek is 2 meter korter. Er ligt al een plateau op gelijk niveau ter hoogte van 67a en hier kan redelijk veilig overgestoken worden. ▪ Gevraagd wordt hoe voorkomen kan worden dat mensen gaan slalommen over het trottoir bij de garageboxen. Afgesproken wordt, dat mocht dit veel gaan voorkomen, er dan maatregelen genomen moeten worden, misschien in de vorm van paaltjes. Er kunnen niet te veel obstakels weggezet worden, omdat de garageboxen wel bereikbaar moeten blijven. ▪ Kunnen drempels ten westen van de Groot IJpelaardreef, ter hoogte van de garageboxen ook voorzien worden van oortjes als snelheidsremmer? Bekeken zal worden of dit haalbaar is. ▪ Extra parkeerplekken bij BSO: kunnen daar nog extra parkeerplekken gerealiseerd worden? Pierre zegt dat de ter plekke zelfgemaakte parkeerplaatsen in principe op gemeentegrond liggen, daarom heeft hij ze niet meegenomen in het voorstel, maar hij zal nog kijken wat er eventueel mogelijk is. 	<p>Gemeente</p> <p>Gemeente</p> <p>Gemeente</p> <p>Gemeente</p>
7.	<p><u>Conclusie bespreking tekeningen</u></p> <p>Het bewonerscomité is enthousiast over het voorliggend voorstel en gaat akkoord met de plannen; een en ander zal met een positief advies aan de bewoners worden voorgelegd.</p>	
8.	<p><u>Planning uitvoering</u></p> <p>De volgende stappen worden afgesproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bewonerscomité gaat plan met positief advies voorleggen aan achterban en dan terugkoppeling geven naar Gemeente. Uiterlijk week 16 vindt deze terugkoppeling plaats. - Week 17 en 18 wordt gebruikt om plannen aan te passen aan tijdens deze bijeenkomst gemaakte opmerkingen en aan eventuele reacties van de bewoners. - Eind april kunnen dan de kosten uitgerekend worden. - Verwacht wordt dat Rachael dan tot de zomer de tijd nodig heeft om het budget te regelen. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Na de zomervakantie zal dan een en ander technisch uitgewerkt kunnen worden, zodat - In het voorjaar 2025 de werkzaamheden kunnen aanvangen. - Voor het weghalen verkeersmaatregelen moet een verkeersbesluit genomen worden. <p>De voorliggende tekeningen worden digitaal ter beschikking gesteld.</p>	Gemeente
9.	<p><u>Overige vragen</u></p> <p>Kan de smiley af en toe in de Mathenesestraat geplaatst worden? Kan na de aanpassingen zeker ingepland worden. Ook zal er na de herinrichting opnieuw een meting worden gedaan.</p>	Gemeente
10.	<p>Michael zegt dat de eerste gesprekken zijn gestart over de het stuk Loevensteinstraat / Zwijnsbergstraat om maatregelen te nemen om het oversteken van fietsers veiliger te maken. Het bewonerscomité zal hier t.z.t ook bij betrokken worden.</p>	
11.	<p>Stukje Valkenierslaan in het verlengde van de Mathenesestraat tot aan Valkeniersplein: er is een werkgroep ingericht voor de straat parallel aan de Mathenesestraat omdat daar een groot "bomenprobleem" is. Het stukje Valkenierslaan wordt daar wellicht ook in meegenomen. Rachael is ook bij die werkgroep betrokken en zal eventuele zaken coördineren.</p>	Rachael