

1. Snelheidsreductie & bescherming fietsers:

- a. fietsstroken langs zijkant op tracé Valkeniersplein – Mathenessestraat – Loevensteinstraat;

2. Snelheidsreductie gemotoriseerd verkeer:

- a. verbeteren/veranderen belijning (o.a. kantbelijning, middengeleider, etc.) (voorbeeld: bocht Blauwe Keiweg – Verlengde Poolseweg)
- b. entree 30km/u-zone meer richting Valkeniersplein verplaatsen + beter zichtbaar maken (bijv. met gekleurd vak wegdek en gekleurde omranding v/h aanwezige bord)
- c. wegdek en belijning fatsoeneren;
- d. Straatlantaarns vervangen door een lager model t.b.v. betere uiting/zichtbaarheid van 30km/u-zone. Combineren door gelijk te kiezen voor een moderner, energiezuiniger model;



Westelijk deel, deel 1



3. Trottoir veilig:

- a. Legaliseren van parkeerplaatsen noordzijde door extra parkeervakken te creëren;
- b. Trottoir (incl. banden) fatsoeneren/egaliseren;
- c. Oversteekplaats realiseren ter hoogte van Valkenierslaan 56 en 88;
- d. Oversteekplaats realiseren ten oosten van Valkenierslaan 90;
- e. Parkeerverbod instellen tussen Valkenierslaan 90/98 en Ter Hoogestraat;

1. Snelheidsreductie & bescherming fietsers:

- a. fietsstroken langs zijkant op tracé Valkeniersplein – Mathenessestraat – Loevensteinstraat;

2. Snelheidsreductie gemotoriseerd verkeer:

- a. verbeteren/veranderen belijning (midden geleider vanuit Valkenierslaan doortrekken);
- b. het doorbreken van de rechte lijn waarmee auto's de straat door kunnen 'racen' op nader te bepalen wijze. Oortjes?;
- c. plateaus:
 - i. ter hoogte van Vrederustlaan handhaven;
 - ii. ter hoogte van Ter Hoogestraat/Thebe aanleggen;
- d. Straatlantaarns vervangen door een lager model t.b.v. betere uiting/zichtbaarheid van 30km/u-zone. Combineren door gelijk te kiezen voor een moderner, energiezuiniger model;

3. Trottoir veilig:

- a. Trottoir (incl. banden) fatsoeneren/egaliseren (m.n. zuidzijde);
- b. Oversteekplaats realiseren t.h.v. Ter Hoogestraat 54 en Mathenessestraat 99 (Thebe);
- c. Parkeerverbod instellen tussen Valkenierslaan 90/98 en Ter Hoogestraat;
- d. Hekje om te voorkomen dat kinderen/personen vanuit het park via het trottoir de Mathenessestraat op 'schieten' met de fiets (of lopend);

Westelijk deel, deel 2

1. Snelheidsreductie & bescherming fietsers:
 - a. fietsstroken langs zijkant op tracé Valkeniersplein – Mathenessestraat – Loevensteinstraat;
2. Snelheidsreductie gemotoriseerd verkeer:
 - a. verbeteren/veranderen belijning (midden geleider vanuit Valkenierslaan doortrekken)
 - b. het doorbreken van de rechte lijn waarmee auto's de straat door kunnen 'racen' op nader te bepalen wijze. Oortjes?;
 - c. geen drempels/plateau's i.v.m. hoeveelheid vrachtverkeer en risico op trillingen/geluid;



- d. slimme inzet van parkeerlocaties t.b.v. snelheidsreductie:
 - i. groen-/leidingstrook noordzijde benutten voor realiseren extra parkeerplekken:
 1. voorkeur: haaks parkeren, zoals in oost, i.c.m. parkeerverbod zuidzijde;
 2. alternatief: parallel aan rijrichting parkeren, i.c.m. parkeerverbod zuidzijde;
 3. parkeren voor zowel omwonenden als bezoekers/werknemers van bedrijven aantrekkelijk maken. Voor een meer gelijkmatige benutting van deze parkeerplekken en daarmee blijvende snelheidsreductie. Bijvoorbeeld door looproutes vanaf parkeerplek naar nabijgelegen bedrijf te betegelen, extra laadpalen voor laden van het toenemende aantal elektrische wagens, parkeerplekken uitvoeren met grasbetontegels ten behoeve van duurzaamheid/hittestress/uitstraling, etc.
- e. handhaven op bestemmingsplan (uitsluitend categorie 1 en 2 bedrijven);
- f. tuinen op groen-/leidingstrook handhaven ter behoud van groen. Hetgeen bijdraagt aan snelheidsreductie en/of beleving in de straat. Wel goede afspraken met bewoners maken over een mogelijk in de toekomst gewijzigde gebruik (bijv. bij grootscheepse herinrichting);
- g. uitritten + parkeerplekken aan noordzijde fatsoeneren in gesprek met betrokken partijen. Is nu een ratjetoe en daarmee een onrustig/onveilig aanblik;
- h. Strook tegels vóór de garageboxen (4 maal 12 garageboxen) vervangen voor grasbeton. Voor groenere uitstraling, betere infiltratie/warmtehuishouding en minder uitnodigende uitstraling i.r.t. hard rijden gemotoriseerd verkeer;

Westelijk deel, deel 3 (1/2)

- i. Straatlantaarns vervangen door een lager model t.b.v. betere uiting/zichtbaarheid van 30km/u-zone. Combineren door gelijk te kiezen voor een moderner, energiezuiniger model.



Westelijk deel, deel 3 (2/2)

3. Trottoir veilig:

- a. Trottoir (incl. banden) fatsoeneren/egaliseren (m.n. zuidzijde);
- b. Trottoir ter hoogte van Mathenessestraat 25 (BSO/KDV) opruimen of laten aansluiten bij paden tussen nieuwe parkeervakken en bedrijven (zie eerdere suggestie);
- c. Oversteekplaats realiseren t.h.v. nader te bepalen slimme locaties;
- d. Parkeerverbod instellen zuidzijde (niet parkeren op trottoir);
- e. Parkeervakken creëren/legaliseren door het tot parkeervak omvormen van de 'loze' stukken trottoir:
 - i. Amstenradestraat: tegenover nrs. 3 en 25;
 - ii. Wolfraadstraat: tegenover nrs. 3 en 25

Zie verbetersuggesties westelijk deel, deel 3

Westelijk deel, deel 4

20m
4532,36 398382,53 Meter





Perspectief 1

K: Bord plaatsen **Parkeerverbod**

Perspectief 1

K: Bord plaatsen **Parkeerverbod** op de rijbaan aan de zuidzijde van de Mathenessestraat m.n. tegenover bestaande haakse parkeervakken

Perspectief 1

I: Fietsstroken aan beide zijden van de straat

Perspectief 1

T: Verharding ter hoogte Mathenessestraat 154 en Uitrit Mathenessehof wijzigen van bestrating in asfalt gelijkwaardig aan andere straatdelen



Perspectief 2

2. (tijdelijke) **Afsluiting** van de kruisingen van de Mathenessestraat en Ter Merwestraat / Neuborgstraat met de Groot Ijpelaardreef

Perspectief 1

A: Bord plaatsen Inrijverbod voor vrachtverkeer (uitsluitend bestemmingsverkeer)

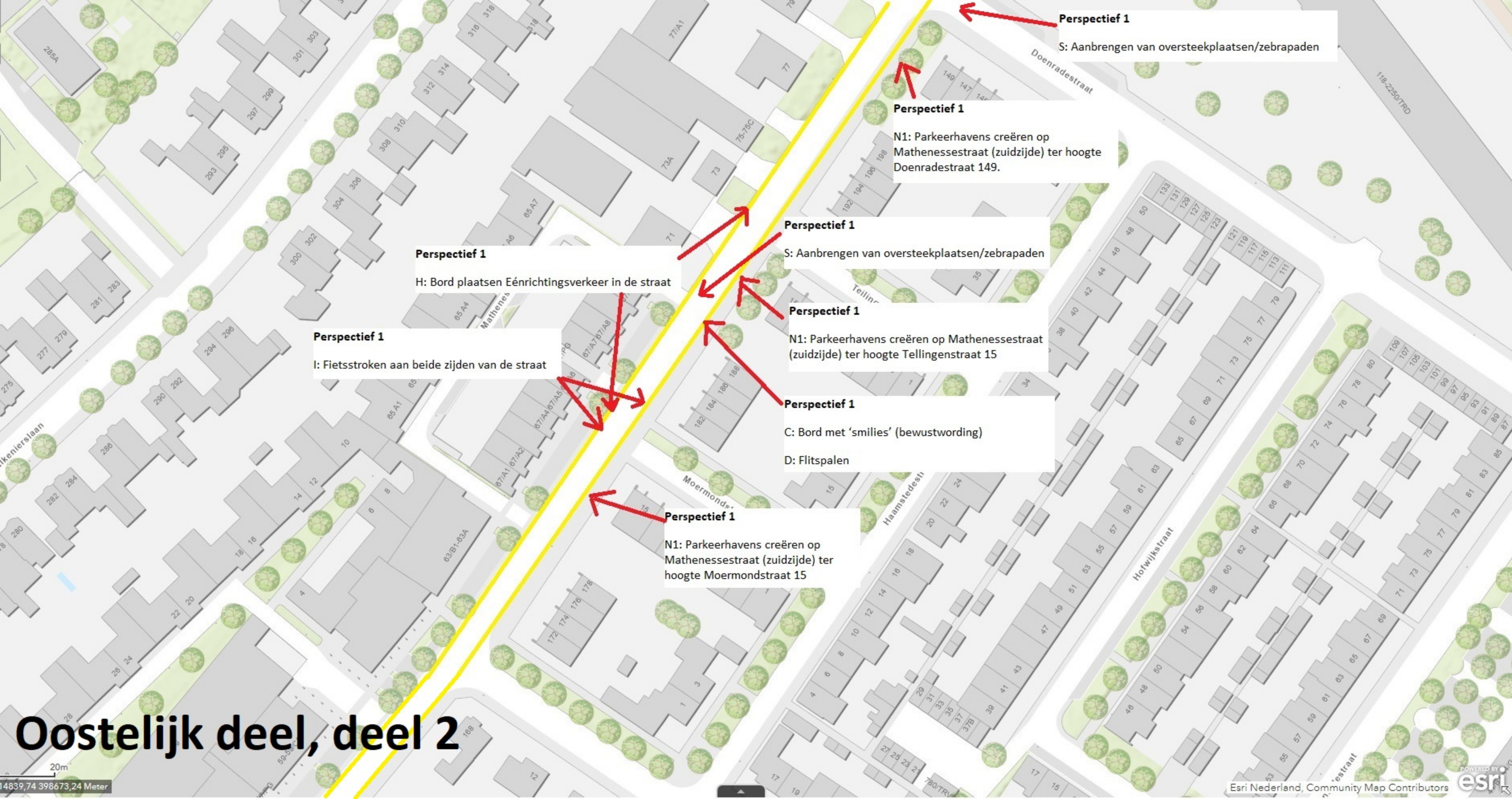
H: Bord plaatsen Eénrichtingsverkeer in de straat

K: Bord plaatsen **Parkeerverbod** op de rijbaan aan de zuidzijde van de Mathenessestraat m.n. tegenover bestaande haakse parkeervakken

Perspectief 2

A: Doorsteek door de middenbermen voor de voetgangers (met kinderwagens/rollators etc.) eventueel met zebepad

Oostelijk deel, deel 1



Perspectief 1

S: Aanbrengen van oversteekplaatsen/zebrapaden

Perspectief 1

N1: Parkeerhavens creëren op Mathenessestraat (zuidzijde) ter hoogte Doenradestraat 149.

Perspectief 1

S: Aanbrengen van oversteekplaatsen/zebrapaden

Perspectief 1

H: Bord plaatsen Eénrichtingsverkeer in de straat

Perspectief 1

I: Fietsstroken aan beide zijden van de straat

Perspectief 1

N1: Parkeerhavens creëren op Mathenessestraat (zuidzijde) ter hoogte Tellingestraat 15

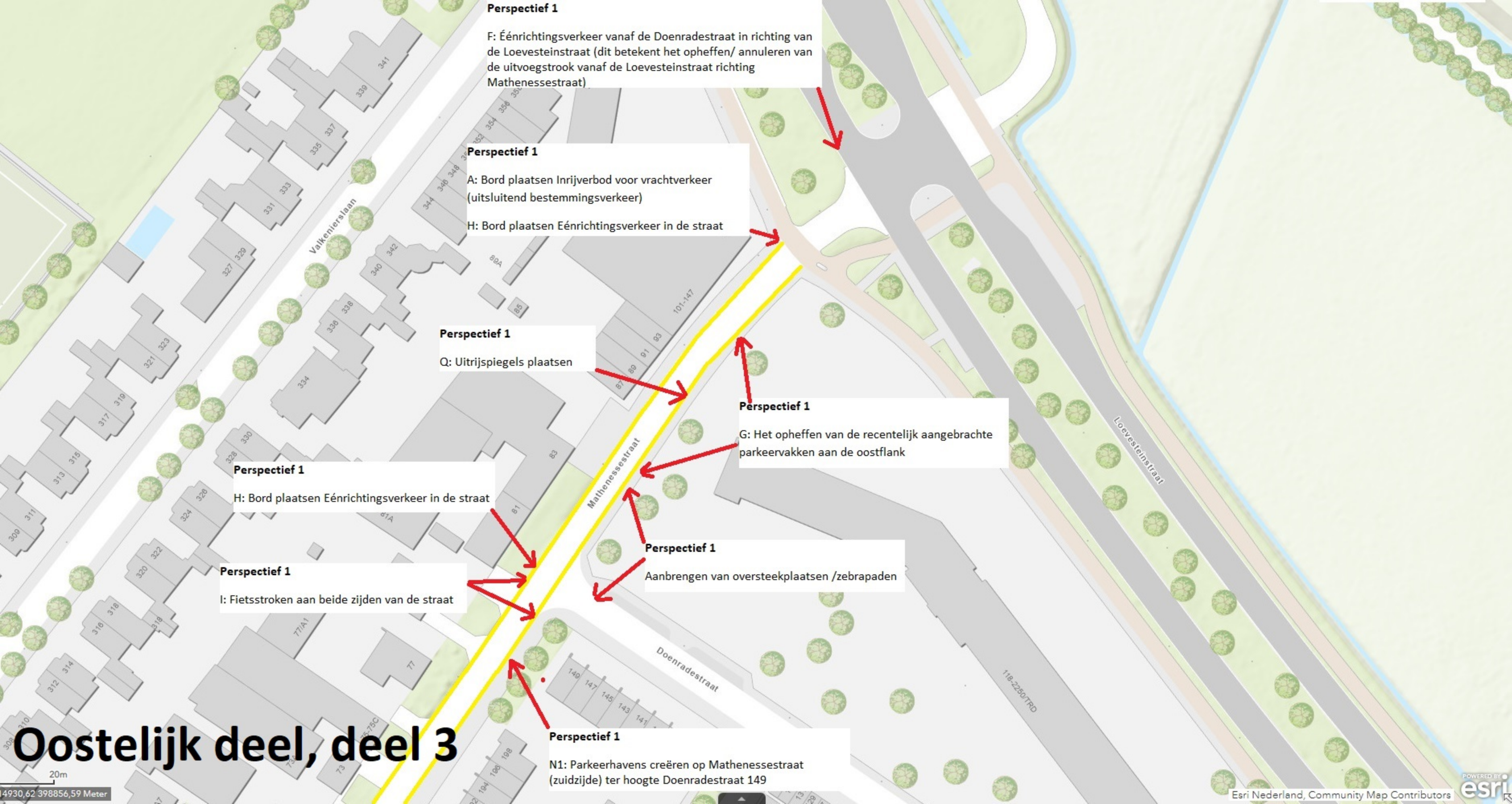
Perspectief 1

C: Bord met 'smilies' (bewustwording)
D: Flitspalen

Perspectief 1

N1: Parkeerhavens creëren op Mathenessestraat (zuidzijde) ter hoogte Moermondstraat 15

Oostelijk deel, deel 2



Perspectief 1
F: Éénrichtingsverkeer vanaf de Doenradestraat in richting van de Loevesteinstraat (dit betekent het opheffen/ annuleren van de uitvoegstrook vanaf de Loevesteinstraat richting Mathenessestraat)

Perspectief 1
A: Bord plaatsen Inrijverbod voor vrachtverkeer (uitsluitend bestemmingsverkeer)
H: Bord plaatsen Éénrichtingsverkeer in de straat

Perspectief 1
Q: Uitrijspiegels plaatsen

Perspectief 1
G: Het opheffen van de recentelijk aangebrachte parkeervakken aan de oostflank

Perspectief 1
H: Bord plaatsen Éénrichtingsverkeer in de straat

Perspectief 1
Aanbrengen van oversteekplaatsen /zebrapaden

Perspectief 1
I: Fietsstroken aan beide zijden van de straat

Perspectief 1
N1: Parkeerhavens creëren op Mathenessestraat (zuidzijde) ter hoogte Doenradestraat 149

Oostelijk deel, deel 3